

БАКИ И ЁМКОСТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.



ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТУ 25.29.11-001-0143157000-2022

СВАРОЧНЫЙ ЦЕХ «WELDING TECHNOLOGY»

ИП КИМ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ
ТЕЛ: +7(922) 767-87-48
ХМАО- ЮГРА г. Нижневартовск
2022г.



Наименование изделия

Резервуары, цистерны, баки и аналогичные емкости (кроме емкостей для сжатых или сжиженных газов) из чугуна, стали или алюминия, вместимостью более 300 л, без механического или теплотехнического оборудования

Хим. ёмкости изготавливаются из нержавеющей стали марки 12х18н10т, AISI 304, AISI 316, черного металла, толщиной стенки 4 мм, прямоугольной, цилиндрической формы, предназначены для размещения, хранения, замешивания химреагентов, дизельного топлива на грузовых автомобилях, спецоборудовании.

Описание применения, основные параметры, характеристики изделия (серии изделий).

Баки топливные из алюминиевой стали марки АМГ6, толщиной стенки 3 мм, цилиндрической формы, предназначены для размещения и хранения на грузовых автомобилях топлива в качестве основной и резервной ёмкости увеличенного объёма.

Баки топливные в сборе с заливными горловинами и крышками, сварными резьбами $\frac{3}{4}$ в верхней части бака, резьбами на 2 дюйма NPT с торцевой части бака, сварной резьбой на 22мм в центральной, нижней части бака, предназначенной для слива топлива

По условиям эксплуатации относятся к изделиям категории 2, выпускаются в климатическом исполнении по ГОСТ 15015 предназначены для эксплуатации при температуре окружающей среды от -40 до +40 градусов С.

Баки топливные состоят из корпуса, двух доньшек, соединенных сваркой. Внутренняя поверхность баков разделены на секции перегородками, которые служат для уменьшения гидравлических ударов топлива о стенки корпуса топливного бака при движении автомобиля.

Баки топливные оборудованы заливной горловиной с полуоборотной крышкой с ключом, обеспечивающей возможность заправки, как механизированным способом, так и вручную из канистры.

В верхней части баков установлены:

- фланец под датчик указателя топлива реостатного типа,
- фланец под топливозаборник,
- штуцеры подсоединения сливных магистралей.

В нижней части топливных баков размещен штуцер со сливной пробкой для слива топлива.

Баки устанавливаются на автомобиль при помощи кронштейнов, на которых закрепляется ленточными хомутами с резиновыми прокладками. Для компенсации расширения рамы в районе установки бака средние кронштейны крепятся к раме автомобиля через проставки.

Баки топливные изготавливаются по запросу и ТЗ заказчика, параметры бака варьируются:

- диаметр баков от 30 см до 60 см,
- длина баков от 20см до 2500 см,
- объём баков от 10 литров до 700 литров.



Баки топливные должны устанавливаться на автомобили в соответствии с технологическим процессом и инструкцией.

Во избежание конденсации влаги на стенках бака топливного рекомендуется всегда держать его заполненным топливом. Рекомендуется периодически проверять герметичность соединений топливопроводов. При наличии подтеканий топлива в соединениях дефект устранить подтяжкой соединительных хомутов. Баки топливные не требуют обслуживания в процессе эксплуатации автомобилей, на которые они установлены.

Баки топливные подлежат замене или ремонту при нарушении герметичности на автомобилях.

Хим. ёмкости оборудованы инспекционным люком, горловинами, обеспечивающими возможность, заправки и слива, как механизированным способом, так и вручную.

Хим. ёмкости должны устанавливаться на автомобили, спецтехнику в соответствии с технологическим процессом и инструкцией.

Хим. ёмкости изготавливаются по запросу и ТЗ заказчика, параметры ёмкостей варьируются:
от 500 м³ до 1700 м³.





Информация об упаковке

Баки топливные обертываются защитной полиэтиленовой пленкой 200 мк 3x100 м,

Упаковка хим. ёмкостей отсутствует.

Маркировка баков топливных, хим. ёмкостей осуществляется согласно принятому регламенту предприятия-изготовителя.

Информация о транспортировании

Баки топливные, Хим. ёмкости поставляемые в запасные части, могут перевозиться уложенными рядами в железнодорожных контейнерах или автофургонах, исключая их механическое повреждение.

Допускается по согласованию с потребителем транспортировать баки топливные, ёмкости в контейнере или закрытыми транспортными средствами, при условии защиты от механических повреждений.

Баки топливные, ёмкости следует хранить в складских помещениях или на площадках под навесом, уложенными в несколько ярусов (не более 5).

Срок хранения на складах потребителя 12 месяцев.

При нарушении правил транспортировки и хранения баков топливных предприятие-изготовитель ответственности не несет.

Гарантийные сроки

Срок службы баков топливных, хим. ёмкостей без потерь первоначальных эксплуатационных характеристик составляет **порядка 10-15 лет** и больше.

Гарантийный срок обслуживания с учетом всех правил хранения и эксплуатации составляет 12 месяцев.

Изготовитель

Сварочный цех «Welding Technology»



Индивидуальный предприниматель

Ким Александр Александрович

Тел: +7(922) 767-87-48

E-mail: kimsacha92@gmail.com

ИНН 581304566651,

ОГРНИП 319861700000811



Качество- выше наших цен!

г.Нижневартовск